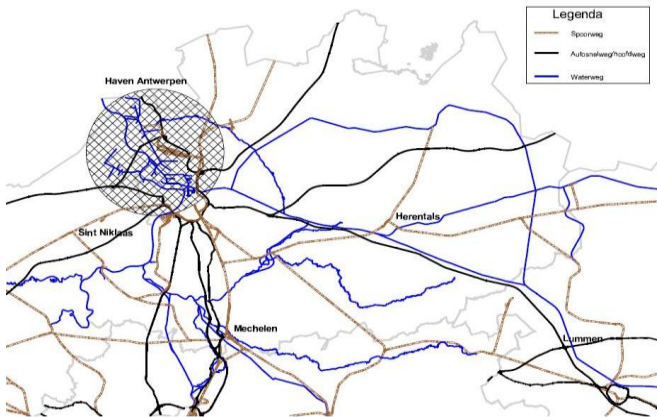


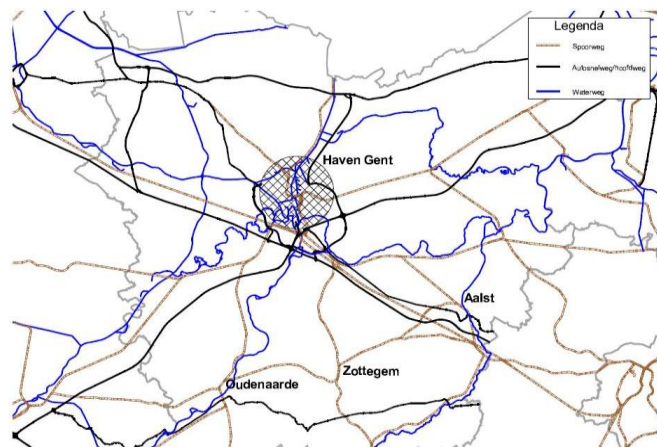
Doelstelling	6.2.2 De economische poorten zijn vlot bereikbaar via de verschillende transportmodi (weg, spoor, water of lucht) en via de verschillende transportdragers (zowel privaat als openbaar vervoer). Hiermee realiseren we minder dan 5% verliezen (op het totaal aantal gereden voertuigen) op de hoofdwegen en beperken de milieu-impact van het goederen- en personenvervoer.
Kernindicatoren	Bereikbaarheid van economische poorten via openbaar vervoer (spoor, havens, binnenvaart)
Definitie	Ontsluitingen per spoor/ per waterweg van de economische poorten naar het hinterland met indicatie van de capaciteit (cartografische weergave) en modale verdeling
Streefwaarde	Goede multimodale ontsluiting economische poorten met hinterland
Dimensies	Ladingen en lossingen totaal, per spoor en per binnenvaart
Vergelijking ruimte	Economische poorten in Vlaams Gewest
Vergelijking tijd	1999-2009
Frequentie en stiptheid	jaarlijks (x-1)
Laatst gewijzigd	7/01/2011
Meetmethode	Jaarlijkse inventarisatie van de spoor- en waterweginfrastructuur van de hinterlandverbindingen vanuit de betreffende economische poorten. In 2010 omvat deze inventarisatie de zeehavens., later kunnen extra economische poorten worden opgenomen.
Bron data	Jaaroverzicht Vlaamse Havens, 2009 (Vlaamse Havencommissie)
Meer informatie	



Haven Antwerpen

Ladingen & lossingen (2009)

	miljoen ton	%
Binnenvaart	78,6	49,8%
Spoor	19,0	12,0%
Overige *	60,2	38,2%



Haven Gent

Ladingen & lossingen (2009)

	miljoen ton	%
Binnenvaart	16,5	79,2%
Spoor	3,6	17,3%
Overige *	0,7	3,5%



Haven Zeebrugge

Ladingen & lossingen (2009)

	miljoen ton	%
Binnenvaart	0,6	1,3%
Spoor	5,8	12,9%
Overige *	38,5	85,7%

Haven Oostende

Ladingen & lossingen (2009)

	miljoen ton	%
Binnenvaart	0,2	3,0%
Spoor	0,0	0,7%
Overige *	5,2	96,2%

*: de categorie 'overige' omvat meer dan enkel het wegvervoer, maar ook vervoer via pijpleidingen

Bespreking

Bovenstaande kaarten geven weer hoe de 4 Vlaamse zeehavens worden ontsloten met het hinterland via snelwegen, spoorwegen en binnenwaterwegen. Vanaf 2012 zal ook de capaciteit per hinterlandverbinding op kaart weergegeven worden.

De wijze van aan- en afvoer verschilt sterk van haven tot haven. Zo is binnenvaart erg belangrijk voor de haven van Gent, terwijl in Zeebrugge slechts een fractie van het transport via binnenwater gebeurt.